



Retie

V.U. Paul Thijs
Obroek 14
2470 Retie

N-VA komt op voor de belangen van Retie

Fietsgevaar tussen Retie en Arendonk

Samen met N-VA Arendonk pleit N-VA Retie voor een duidelijke verkeersinrichting op de brug over de E34.

Vrachtwagen- en autochauffeurs die de langste afrit van België nemen en richting Arendonk afdraaien, hebben vaak alleen oog voor het verkeer dat uit Retie komt. Ze vergeten naar rechts te kijken en negeren fietsers. De povere verlichting is daarbij geen hulp.

N-VA Retie is samen met N-VA Arendonk vragende partij voor het plaatsen van een dynamisch bord dat oplicht zodra een vrachtwagen/auto het afrittencomplex nadert. Dit dynamische bord waarschuwt chauffeurs voor het fietsverkeer dat uit beide richtingen komt.



Fietsers komen uit beide richtingen, maar daar hebben chauffeurs vaak geen erg in.

De N-VA-afdelingen in de ons omringende gemeenten komen sterk opzetten en zullen meer inspraak krijgen in het beleid van onze buurgemeenten. De N-VA wil ook de stem van Retie vertolken.

In alle gemeenten rondom Retie werken de N-VA-afdelingen sterk aan de mobiliteitsproblematiek. Ze willen vooral het verkeer in de centra leefbaar houden. Het verkeer dat wordt afgeleid uit de centra, heeft natuurlijk zijn impact op de andere gemeentes. Retie zal dus heel wat weerwerk moeten bieden om in die mobiliteitsplannen niet onder de voet gelopen te worden. Nog grotere overlast van verkeer in ons centrum willen wij vermijden.



ONZE BUREN MAKEN PLANNEN ...

In Dessel zijn er nog steeds plannen om de KMO-zone verder uit te bouwen. Ook het grote Niras-project zal een toename van verkeer teweegbrengen. Mol en Geel houden dit goed in de gaten en doen er alles aan om het verkeer uit hun centra te weren.

In Turnhout bekijkt men het grote verkeersplan 'Parkstad Turnhout'. Hier spreekt men van een grootstedelijk beleid en afleiding van het verkeer in een grote regio. Ook dit plan zal gevolgen hebben voor Retie. KMO-zones worden verder uitgebreid, wat opnieuw bepaalde verkeersstromen zal veroorzaken. Ook in Arendonk komt er een uitbreiding van de KMO-zone. Er zal opnieuw een extra verkeersstroom ontstaan. Zoals het er nu naar uitziet, zal onze markt die op de as Arendonk-Geel ligt, weer extra belast worden.

RETIE BLIJFT ACHTER

Retie blijft opnieuw achter in de ontwikkeling van KMO-zones. Een sterke N-VA-afdeling is daarom nodig in Retie. Wij willen immers onze stem laten horen op de bovenlokale besprekingen. De contacten met de afdelingen in onze buurgemeenten zijn er nu reeds. Er is regelmatig overleg.

N-VA Retie zet zich in om in de beleidsplannen gehoord te worden:

- wij willen de Retiese zelfstandigen de kans geven zich in eigen gemeente te kunnen vestigen,
- wij willen niet dat het verkeer van al wat rondom ons gebeurt enkel door ons centrum passeert.

We zullen steeds moeten ijveren voor een goed compromis. Retie ligt toevallig op een groot kruispunt en dat heeft zo zijn gevolgen ... Het recent hernieuwde kruispunt heeft dit nog maar eens pijnlijk aangetoond.

Paul Thijs
Voorzitter N-VA Retie



Gigantisch wandelnetwerk voor de Kempen

Vlaams minister voor Toerisme Geert Bourgeois (N-VA) pompt 236 800 euro in het project van Toerisme Provincie Antwerpen om tegen eind 2012 een gigantisch wandelnetwerk klaar te hebben.

Bij de netwerken die nog in de pijplijn zitten, behoren onder meer de Kempense Hoven (regio Beerse, Rijkevorsel, Lille, Vosselaar), Kempense Landduinen (Geel-Balen-Meerhout), Kempense Meren (Mol-Dessel-Retie), Kempense Kolonies (Hoogstraten, Rijkevorsel, Beerse, Turnhout, Oud-Turnhout), Kempense Netes (regio rond Lier, Heist-op-den-Berg, Hulshout en Herent-hout) en een laatste nog onbenoemd netwerk rond Grobbendonk-Vorselaar-Lille.



Ook in Retie komt er een nieuw wandelnetwerk.

Retie en Dessel werken samen voor nieuw containerpark

Het is een proces van vele jaren geweest, maar toen zowel in Retie als in Dessel duidelijk werd dat men niet verder kon met een eigen containerpark, sloegen beide gemeenten de handen in mekaar. Een mooi staaltje van samenwerking!

IOK Afvalbeheer kreeg de opdracht om het gemeenschappelijke containerpark te plannen, te bouwen en uit te baten op het grondgebied van de gemeente Dessel. IOK kocht jaren voordien immers al gronden aan in de KMO-zone Stenehei, op een boogscheut van Retie, toen die uitgebreid werd. Een evidente keuze dus.

DE VERVUILER BETAALT

Het nieuwe containerpark bestaat uit een niet-betalend en een betalend gedeelte. De afvalsoorten waarvoor je moet betalen worden gewogen. Dat is de eerlijkste manier van werken, want ook de gemeente en IOK moeten veel betalen om bepaalde afvalsoorten verwerkt te krijgen. Het principe is dat de vervuiler betaalt. Alleen inwoners van Dessel en Retie hebben toegang tot het containerpark. Je hebt dan ook je elektronische identiteitskaart nodig om op het containerpark binnen te geraken.

Het nieuwe containerpark aan de Zandbergen 116 opende zijn deuren op dinsdag 6 maart.



NIET-BETALEND

De hiernavolgende afvalsoorten kunnen gratis afgeleverd worden op het containerpark: papier en karton – glazen flessen en borden – PMD (verplicht aan te brengen in de blauwe PMD-zak) – oude metalen – gemengd plastic of restplastic (verplicht aan te leveren in de groene zak) – AEEA (Afgedankte Elektrische en Elektronische Apparaten) – KGA (Klein Gevaarlijk Afval) – frituuoliën en -vetten – kaarsresten – kurken stoppen – videobanden en muziekcassettes – vlak glas – autobanden (max. 4 stuks per aanlevering) – herbruikbare goederen (kringwinkel) – herbruikbaar textiel (kringwinkel).

BETALENDE AFVALSOORTEN

Voor de betalende fracties zien de tarieven er als volgt uit:

• grof vuil	€ 0,15/kg	
• steen + zand	€ 0,01/kg	vrijstelling eerste 300kg per jaar
• kalk/gyproc	€ 0,15/kg	
• roofing	€ 0,15/kg	
• PVC-bouwafval	€ 0,075/kg	
• groenafval	€ 0,075/kg	vrijstelling eerste 100kg per jaar
• hout, herbruikbaar	€ 0,075/kg	
• hout, niet herbruikbaar	€ 0,15/kg	
• asbest	€ 0,20/kg	vrijstelling eerste 200kg per jaar
• piepschuim	< 60l: gratis	
	> 60l < 200l: € 1	
	> 200l: € 6,5/big bag (1.400 l)	

Verder zullen op het containerpark volgende producten verkrijgbaar zijn:

- PMD-zakken: 6 euro/rol van 24 zakken
- Groene zakken voor restplastic: 3 euro/rol van 12 zakken
- Compostzak: 2 euro/zak
- Potgrond: 4 euro/zak
- Bondoro-spray: 6 euro/flacon

Paul Thijs: "Het is tijd voor verandering en ik wil me daarvoor inzetten"

Paul woont al jaren in het ouderlijk huis in Obroek en is daarmee een geboren en getogen Retenaar. "Van Retie zen ik en da meugde weten" is hem dan ook niet vreemd. Als zaakvoerder van een vastgoedadviesverlenend kantoor is hij heel gedreven en staat hij zoveel mogelijk klaar voor zijn klanten en hun vragen. Dienstverlening is de normaalste zaak voor hem.

DENKEN, DURVEN ... EN DOEN!

"Ik voel reeds verscheidene jaren politieke kriebels", bekennt Paul. "Ik wil me voor Retie inzetten. Eerst was ik van plan een nieuwe en partij-onafhankelijke groep te vormen in Retie. Maar ik besepte ook dat het uitermate belangrijk is op een **goede ondersteuning en begeleiding** te kunnen rekenen om tot een uitstekend resultaat te komen."

Er was echter geen partij die hem kon overtuigen ... tot hij in contact kwam met de N-VA. "In Retie was er nog geen afdeling. Een gemis, vond ik, en dus was het tijd voor actie. Na veelvuldig wikken en wegen, standpunten vergelijken, contacten links en rechts, informatie bij N-VA Kempen, ... besliste ik begin vorig jaar om met de N-VA in zee te gaan", herinnert Paul zich. "Er wordt veel gepraat over de politiek en dat het allemaal anders en beter zou moeten zijn. Maar de enige manier om er iets aan te doen, is jezelf engageren en ervoor gaan. Om te denken, te durven en te doen. **Dit is nu ook mijn advies: beslis om er iets aan te doen en vergezel ons in de partij die denkt, durft en doet.**"

DE KRACHT VAN VERANDERING

N-VA Retie wil er staan tegen de verkiezingen van 2012. "Aan alle oude en nieuwe leden en alle toekomstige leden vragen we dan ook zich te engageren om ook NU in Retie de verandering mee waar te maken."

Paul Thijs (51) is gehuwd met Linda Bertels. Hij heeft twee volwassen dochters, Lindsay en Gitte. De twee kleinkinderen, Liese en Rube, houden hem jong.



De eerste N-VA-vergaderingen zijn reeds achter de rug. Paul werd aangeduid als afdelingsvoorzitter. "Ik heb deze opdracht aanvaard en wil me inzetten om een goede ploeg bij elkaar te krijgen. Ik ben me ervan bewust dat hieraan keihard gewerkt moet worden. Het is iets dat ik zeker niet alleen kan gedaan krijgen", zei Paul bij zijn aanstelling.

OOK U BENT WELKOM!

N-VA Retie organiseert regelmatig bijeenkomsten zodat de leden elkaar beter kunnen leren kennen, om standpunten te vergelijken en om te werken aan een goed programma voor Retie. **Elke derde woensdag is er een open avond waarop iedereen welkom is om kennis te maken met N-VA Retie.**

Meer weten?

Neem dan contact op met Paul via paul.thijs@n-va.be of op het telefoonnummer 0477 36 80 36.

12 miljoen euro besparen met digitale bouwvraag



Vanaf 2013 kunnen architecten, burgers en bedrijven hun bouwvraag digitaal indienen. Uit nieuwe cijfers blijkt dat lokale besturen hierdoor jaarlijks meer dan twaalf miljoen euro kunnen besparen. Dit komt neer op 160 euro per dossier. Vlaams minister van Ruimtelijke Ordening Philippe Muylers (N-VA) is opgetogen over de toegenomen efficiëntie die de digitale bouwvraag met zich meebrengt.

Minister Muylers: "160 euro en zes uur tijdswinst per dossier is niet niks. Ook voor eenvoudigere dossiers, waar geen architect aan te pas komt, dalen de administratieve lasten met meer dan 110 euro per dossier."

Het project digitale bouwvraag kwam er om de aanvraagprocedure te versnellen en te vereenvoudigen. Door met een internetloket te werken, komen alle gegevens op een centrale plaats te staan. De informatie-uitwisseling tussen alle partijen verloopt zo veel efficiënter en de aanvrager kan zijn dossier opvolgen tot en met de definitieve beslissing.

Wie nog meer informatie wil over het project digitale bouwvraag, kan terecht op de website www.digitalebouwvraag.be.

Vlaams minister Philippe Muylers (N-VA) is opgetogen dat er met de digitale bouwvraag veel efficiënter gewerkt kan worden.

N-VA kiest resoluut voor verandering

Vlamingen vragen een strenger migratiebeleid, een hervorming van justitie en grondige sociaal-economische hervormingen. Maar we kregen met Di Rupo en met CD&V, sp.a en Open Vld net het omgekeerde. "On n'y touchera pas", verkondigde Laurette Onkelinx in naam van de PS. Tegenover dat status quo plaatst de N-VA de kracht van de verandering.

Trends

DI RUPO I KAN UW GEZIN 2000 EURO KOSTEN

DI RUPO JAAGT BEDRIJVEN WEG
Nieuwe belastingverhoging is de druppel

REGERING PAKT ONDERNEMINGEN EN BEDRIJFSLEIDERS AAN

Di Rupo jaagt bedrijven uit België weg

Di Rupo I kost de spaarders een miljard euro

KRIEKE OP OVERHEIDSINKOMSTEN

REKENHOF MAAKT KIPKAP VAN BEGROTING

De kracht van verandering

Bart De Wever

De verandering begint in uw gemeente.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De verandering begint in UW stad of gemeente

Wie Elio in 2014 weg wil, moet in oktober 2012 op de N-VA stemmen. Want er zal in de Wetstraat pas echt naar de Dorpsstraat geluisterd worden als men ook in die Dorpsstraat massaal op de N-VA stemt.



Lof der gezondheid. Van apologie tot utopie?

Het nieuwe boek van N-VA-senator dr. Louis Ide weerlegt enkele hardnekkige mythes in de gezondheidszorg. Het boek belangt iedereen aan, want de gezondheidszorg kost u jaarlijks 35 miljard euro, waarvan u er 10 miljard uit eigen zak betaalt.

Meer lezen?

U vindt het boek in de boekhandel (14,50 euro). Bent u lid van de N-VA? Dan betaalt u slechts 12,50 euro inclusief verzendingskosten als u rechtstreeks bestelt bij Uitgeverij Pelckmans (t. 03 660 27 20) of via de website www.lofdergezondheid.be.

'In enkele jaren tijd werd Louis Ide een belangrijke stem in het debat over de gezondheidszorg. Zijn nieuwste denkoefening, Lof der gezondheid. Van apologie tot utopie?, is verplichte lectuur voor wie zich om de toekomst van de gezondheidszorg bekommert.'

Rik van Cauwelaert,
strategisch directeur Knack



J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

DE HEER MEVROUW

NAAM: _____

VOORNAAM: _____

STRAAT: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____

TEL: _____

E-MAIL: _____

GEBOORTEDATUM: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

